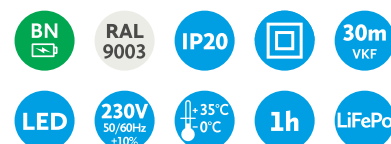




BNP MAYA RAIL AT 1H LFP

Lampada di segnalazione vie di fuga autonome

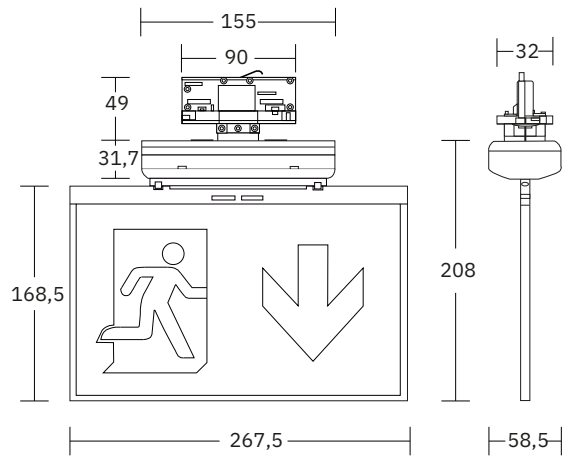


DATI TECNICI

Numero articolo	CH750434
Dimensione	267.5x208x58.5mm
Sistema / Tecnologia	AT Auto Test
Installazione	Montaggio su binario di alimentazione trifase (EUTRAC, GLOBAL Trac, STUCCHI Onetrack, XAL MOVE IT) adattatore con selettore di fase
Materiale	Policarbonato
Colore	Bianco Segnale RAL9003
Grado di protezione	IP 20
Classe di isolamento	II
Resistenza agli urti	IK 04
Distanza di visualizzazione EN1838	30 m
Distanza di visualizzazione VKF (AICAA)	30 m
Direzione freccia	Incl. set di pittogrammi 1x Freccia in giù (PU) / 1x Freccia a sinistra (PL) / 1x Freccia a destra (PR) / 1 foglio opale

Fonte luminosa	LED
Temperatura di colore	4000 K
Corrente nominale AC	230V ±10% 50/60Hz
Gruppo di prodotto	Lampade in plastica
Morsetti di allacciamento	1,5mm ²
Temperatura di esercizio	0°C...+35°C
Autonomia	1h
Batterie	LiFePO4
Tempo di ricarica	12h
Norme	2014/30/EU (EMC): EN 55015, EN 61000-3-2, EN 61547. 2014/30/EU (LVD): EN 60598-1, EN 60598-2-22. 2011/65 EU (RoHS) & 2015/863/ EU
Alimentazione	Per un tempo di autonomia di 1 ora, con test di auto diagnosi, visualizzazione del stato tramite LED. Batterie con tecnologia LiFePO4. Gli accumulatori LiFePO4 hanno una durata doppia rispetto alle tradizionali batterie. Non contengono metalli nocivi. Adatto per il funzionamento luce permanente. Test di auto diagnosi, test di funzionamento e test di autonomia.

IMMAGINI



APP.PRINT.PRODUCT.SIMILAR_PRODUCTS

Immagini	Numero articolo	Descrizione	Tipo di montaggio	Materiale	Colore
	CH750438	BNP MAYA RAIL AT 1h LFP RAL9005			

DOWNLOAD



PRODOTTO

Scheda tecnica prodotti (PDF)





ISTRUZIONI

Istruzioni di montaggio (PDF)





DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Dichiarazione di conformità (PDF)

