



Serie RAIL

Illuminazione di emergenza per binari conduttori
nella vendita al dettaglio e nell'industria



LiFePO4

Con la tecnologia delle batterie LiFePO4. Raddoppia la durata delle batterie LiFePO4 rispetto alle tecnologie attuali.

Wireless control

La serie di apparecchi Rail a batteria singola è ora disponibile anche con monitoraggio wireless.



La serie di apparecchi è controllata da un microprocessore che esegue automaticamente i test periodici.

SERIE INOTEC RAIL

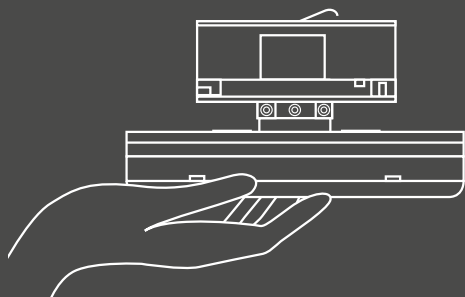
La serie di luci di emergenza Rail è adatta all'installazione nei sistemi di binari conduttori trifase disponibili in commercio, come EUTRAC, GLOBAL Trac, STUCCHI Onetrack e altri sistemi. Il nostro adattatore per binari con regolazione di fase riduce al minimo lo sforzo di installazione delle luci di emergenza.

Per l'installazione è sufficiente impostare la fase sull'adattatore, collegare la luce al binario, bloccarla in posizione e il gioco è fatto.

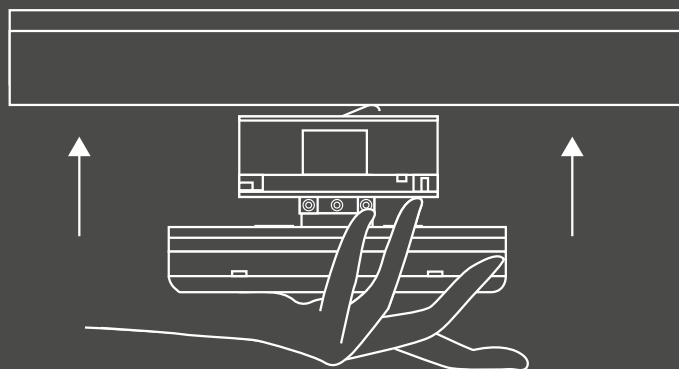
La serie di apparecchi è controllata da un microprocessore che esegue automaticamente i test periodici. I risultati dei test sono sempre visualizzati tramite un LED di stato sull'apparecchio.

IN SOLI 3 PASSI

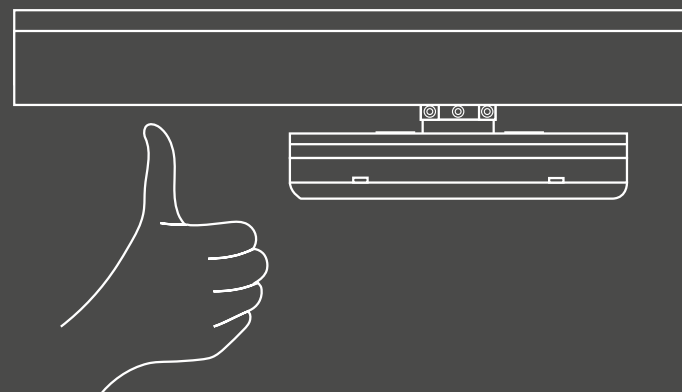
1.



2.



3.



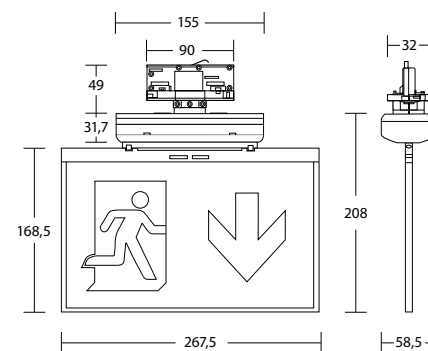


BNP MAYA RAIL AT 1H LFP

L'innovativo disco conduttore di luce, sviluppato appositamente per l'illuminazione di emergenza, consente una perfetta illuminazione dei pittogrammi. Nonostante il suo design compatto e piatto, BNP Maya offre tutto ciò che serve per una moderna segnaletica delle uscite di emergenza. L'alloggiamento in policarbonato è disponibile in bianco e nero e l'adattatore per binari consente un'installazione rapida e semplice. La selezione delle fasi è possibile senza smontare l'apparecchio ed è facile ruotarlo di 360°. Ciò significa che il BNP MAYA Rail è attrezzato per qualsiasi situazione in loco e garantisce un'installazione rapida e semplice dell'illuminazione di emergenza. Il disco per pittogrammi regolabile ad angolo garantisce una segnaletica verticale nelle situazioni in cui non è possibile montare una rotaia conduttrice in orizzontale.



Monitoraggio wireless opzionale





BN MAYA RAIL AT 1H LFP

L'innovativa lente appositamente progettata distribuisce la luce in modo perfettamente adatto ai requisiti dell'illuminazione di emergenza. Ciò significa che l'apparecchio è piccolo, compatto e piatto, con una distribuzione della luce altamente efficiente e potente. L'alloggiamento in policarbonato è disponibile in bianco e nero. L'adattatore per binari consente una facile selezione delle fasi senza smontaggio e l'apparecchio può essere ruotato di 360°. Ciò significa che BN MAYA Rail è pronto per qualsiasi situazione sul campo, garantendo un'installazione rapida e semplice dell'illuminazione di emergenza.



IP20



35°C
0°C

1h

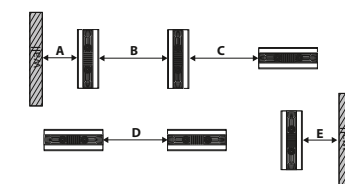
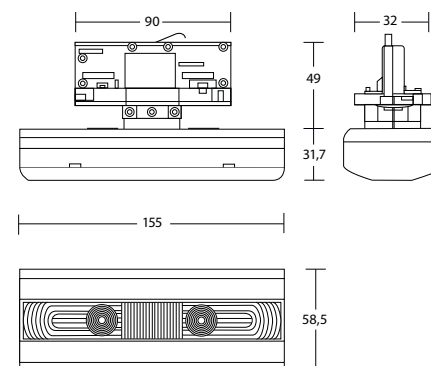
LiFePo

390
LM

LED



Monitoraggio
wireless
opzionale



1h (E min. 1,0 lx)

H[m]	A[m]	B[m]	C[m]	D[m]	E[m]
2,0	2,98	7,58	9,68	11,87	4,43
2,5	3,72	9,48	12,11	14,84	5,54
3,0	4,45	11,36	14,53	17,81	6,65
3,5	4,48	12,20	15,00	18,88	6,59
4,0	4,55	12,52	15,40	19,05	6,51
4,5	4,69	12,67	15,52	18,71	6,34
5,0	4,82	12,67	15,50	18,65	5,66
5,5	4,93	12,77	15,41	18,47	5,65
6,0	5,01	13,08	14,53	17,88	5,73





BN SOL RAIL AT 1H LFP

BN SOL RAIL è un elegante apparecchio di emergenza a stelo dal design senza tempo. Il suo sobrio involucro in policarbonato è disponibile in bianco o nero. Grazie all'adattatore per binario di alimentazione, la selezione delle fasi è semplice e l'installazione dell'illuminazione di emergenza è facile e veloce.



IP20



+40°C
0°C

1h

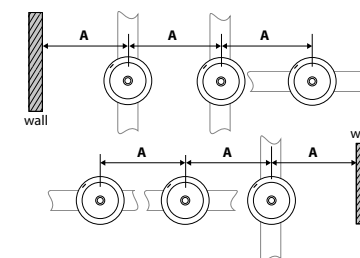
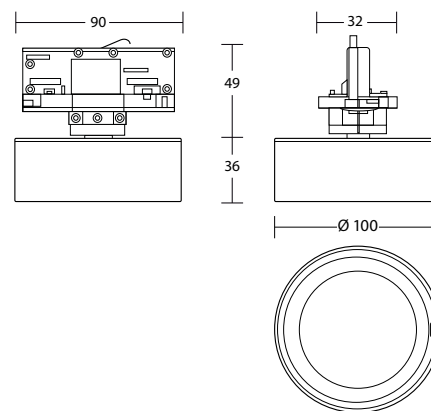
LiFePo

425
LM

LED



Monitoraggio
wireless
opzionale



1h (E min. 1,0 lx)

H[m]	A[m]
2,0	9,8
2,5	10,9
3,0	11,9
3,5	12,7



La tecnologia delle batterie

Con la tecnologia delle batterie LiFePO4. Raddoppia la durata delle batterie LiFePO4 rispetto alle tecnologie attuali. Le batterie LiFePO4 non contengono metalli tossici.

I test funzionali

La serie di lampade è controllata da un microprocessore che esegue automaticamente i test periodici. I risultati dei test sono sempre visualizzati e aggiornati con i LED di stato sulla lampada. Vengono analizzati e visualizzati il test di funzionamento (ogni 7 giorni), il test di durata della batteria (ogni 365 giorni), lo stato della batteria, lo stato dell'illuminante e lo stato del sistema.

Opzionalmente anche con monitoraggio wireless

La serie di apparecchi RAIL a batteria singola è ora disponibile anche con monitoraggio wireless. Gli apparecchi di emergenza STW possono essere collegati al sistema di monitoraggio wireless STW tramite il concentratore di segnale wireless CTE. La comunicazione con il sistema di monitoraggio avviene senza fili. I test possono essere attivati manualmente tramite il sistema di monitoraggio wireless STW. Se la connessione al sistema di monitoraggio viene interrotta, l'apparecchio torna al funzionamento autonomo e controlla il test di funzionamento/autonomia da solo, comportandosi come un apparecchio di emergenza autonomo a batteria singola.





BNP MAYA RAIL AT 1h LFP



BN MAYA RAIL AT 1h LFP



BN SOL RAIL AT 1h LFP

INOTEC

Inotec Sicherheitstechnik (Schweiz) AG
Industriepark 5 | Postfach | CH-8610 Uster
Tel +41 43 366 44 44
inotec-licht.ch | info@inotec-licht.ch

Niederlassung Basel
Inotec Sicherheitstechnik (Schweiz) AG
Hardstrasse 16 | CH-4132 Muttenz
Tel +41 61 465 10 80

Succursale Suisse Romande
Inotec Sicherheitstechnik (Schweiz) AG
Route de Lausanne 14 | CH-1037 Etagnières
Tel +41 21 633 20 00

Succursale Ticino
Inotec Sicherheitstechnik (Schweiz) AG
Ala Munda 85 | CH-6528 Camorino
Tel +41 91 822 30 00