

INOTEC



Série RAIL

Éclairage de secours pour rails électriques
dans le commerce de détail et l'industrie



LiFePO4

Avec la technologie de batterie LiFePO4. Durée de vie des batteries LiFePO4 doublée par rapport aux technologies de batteries actuelles.

Wireless control

La série de luminaires à piles individuelles Rail est désormais également disponible avec une surveillance sans fil.



La série de luminaires est commandée par un microprocesseur qui effectue automatiquement les tests périodiques.

SÉRIE INOTEC RAIL

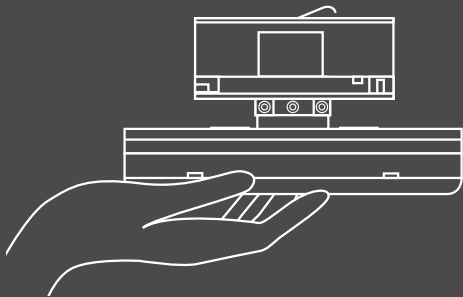
La série de luminaires de secours Rail convient à l'installation dans des systèmes de rails conducteurs triphasés disponibles dans le commerce, tels que EUTRAC, GLOBAL Trac, STUCCHI Onetrack et autres systèmes. Notre adaptateur de rail conducteur avec réglage de phase réduit au minimum le travail d'installation des lampes de secours.

Pour l'installation, il suffit de régler la phase sur l'adaptateur, d'insérer le luminaire dans le rail électrique, de le bloquer et c'est tout.

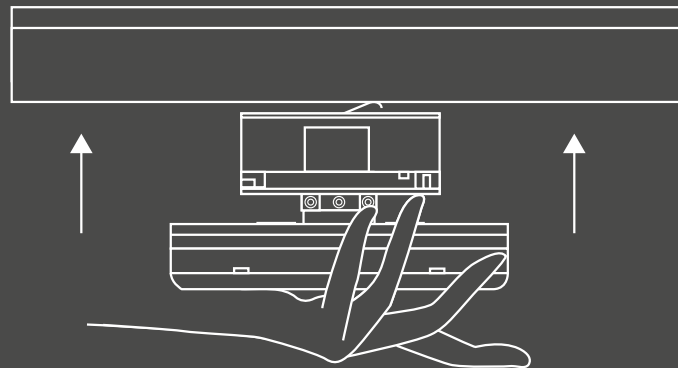
La série de luminaires est commandée par un microprocesseur qui effectue automatiquement les tests périodiques. Les résultats des tests sont toujours affichés de manière actualisée par une LED d'état sur le luminaire.

EN SEULEMENT 3 ÉTAPES

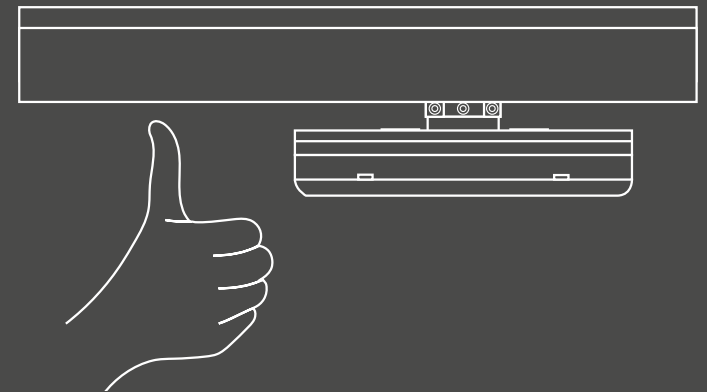
1.



2.



3.





BNP MAYA RAIL AT 1H LFP

Le disque conducteur de lumière, innovant et spécialement conçu pour l'éclairage de secours, permet un éclairage parfait des pictogrammes. Malgré sa forme compacte et plate, le BNP Maya offre tout ce dont on a besoin pour une signalisation moderne des sorties de secours. Le boîtier en polycarbonate est disponible en noir et en blanc et l'adaptateur de rail électrique permet un montage simple et rapide. La sélection des phases est possible sans démonter le luminaire et une rotation du luminaire à 360° est facilement réalisable. Le BNP MAYA Rail est ainsi prêt à faire face à toute situation sur place et garantit une installation rapide et simple d'un éclairage de secours. Le disque à pictogramme à angle réglable garantit une signalisation verticale dans les situations où un rail conducteur ne peut pas être monté horizontalement.



IP20



35°C
0°C

1h

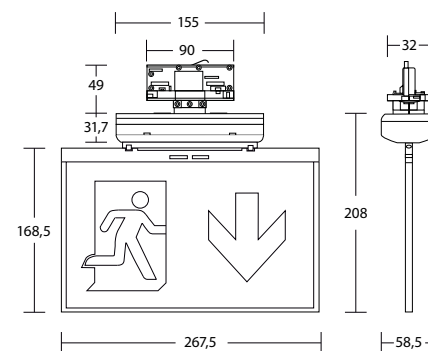
LiFePo

30m
VKF

LED

BN

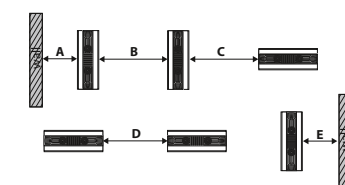
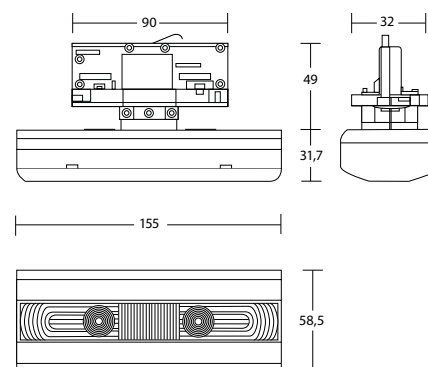
Surveillance
sans fil en
option





BN MAYA RAIL AT 1H LFP

La lentille innovante, spécialement conçue, permet une répartition de la lumière parfaitement adaptée aux exigences de l'éclairage de secours. Cela permet au luminaire d'être petit, compact et plat, avec une distribution lumineuse très efficace et puissante. Le boîtier en polycarbonate est disponible en noir et en blanc. L'adaptateur de rail électrique permet une sélection facile des phases sans démontage ainsi qu'une rotation du luminaire à 360°. Le BN MAYA Rail est ainsi prêt à faire face à toute situation sur le terrain et garantit l'installation rapide et facile d'un éclairage de secours.



1h (E min. 1,0 lx)

H[m]	A[m]	B[m]	C[m]	D[m]	E[m]
2,0	2,98	7,58	9,68	11,87	4,43
2,5	3,72	9,48	12,11	14,84	5,54
3,0	4,45	11,36	14,53	17,81	6,65
3,5	4,48	12,20	15,00	18,88	6,59
4,0	4,55	12,52	15,40	19,05	6,51
4,5	4,69	12,67	15,52	18,71	6,34
5,0	4,82	12,67	15,50	18,65	5,66
5,5	4,93	12,77	15,41	18,47	5,65
6,0	5,01	13,08	14,53	17,88	5,73





BN SOL RAIL AT 1H LFP

Le BN SOL RAIL est un élégant luminaire de sécurité autonome au design intemporel. Son boîtier sobre en polycarbonate est disponible en noir ou en blanc. Grâce à l'adaptateur de rail électrique, la sélection des phases s'effectue sans effort, ce qui garantit une installation rapide et simple de l'éclairage de sécurité.



IP20



+40°C
-0°C

1h

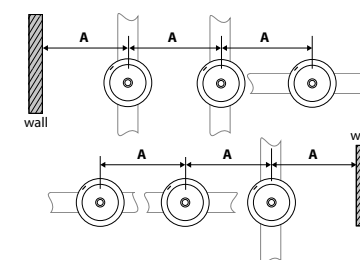
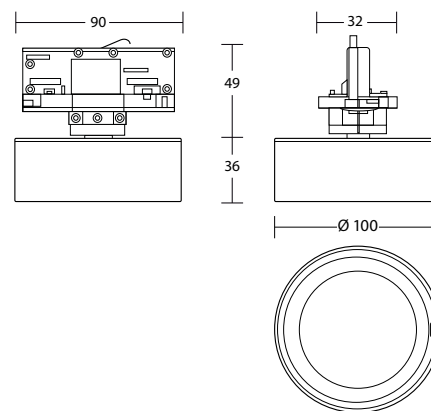
LiFePo

425
LM

LED



Surveillance
sans fil en
option



1h (E min. 1,0 lx)

H[m]	A[m]
2,0	9,8
2,5	10,9
3,0	11,9
3,5	12,7



La technologie des batteries

Avec la technologie de batterie LiFePO₄. Durée de vie des batteries LiFePO₄ doublée par rapport aux technologies de batteries actuelles. Les batteries LiFePO₄ ne contiennent pas de métaux toxiques.

Les tests de fonctionnement

La série de luminaires est commandée par un microprocesseur qui effectue automatiquement les tests périodiques. Les résultats des tests sont toujours affichés sur le luminaire à l'aide d'une LED d'état. Le test de fonctionnement (tous les 7 jours), le test d'autonomie de la batterie (tous les 365 jours), l'état de la batterie, l'état de la lampe et l'état du système sont évalués et affichés.

En option, également avec surveillance sans fil

La série de luminaires à batterie individuelle RAIL est désormais également disponible avec une surveillance sans fil. Les luminaires de secours de type STW peuvent être reliés au système de surveillance sans fil STW via le Wireless Signal Concentrator CTE. La communication avec le système de surveillance se fait sans fil (wireless). Les tests peuvent être déclenchés manuellement via le système de surveillance sans fil STW. Si la connexion avec le système de surveillance est interrompue, le luminaire revient en mode autonome et commande lui-même les tests de fonctionnement / d'autonomie et se comporte comme un luminaire de secours autonome à batterie unique.





BNP MAYA RAIL AT 1h LFP



BN MAYA RAIL AT 1h LFP



BN SOL RAIL AT 1h LFP

INOTEC

Inotec Sicherheitstechnik (Schweiz) AG
Industriepark 5 | Postfach | CH-8610 Uster
Tel +41 43 366 44 44
inotec-licht.ch | info@inotec-licht.ch

Niederlassung Basel
Inotec Sicherheitstechnik (Schweiz) AG
Hardstrasse 16 | CH-4132 Muttenz
Tel +41 61 465 10 80

Succursale Suisse Romande
Inotec Sicherheitstechnik (Schweiz) AG
Route de Lausanne 14 | CH-1037 Etagnières
Tel +41 21 633 20 00

Succursale Ticino
Inotec Sicherheitstechnik (Schweiz) AG
Ala Munda 85 | CH-6528 Camorino
Tel +41 91 822 30 00