



RAIL Serie

Notbeleuchtung für Stromschienen
in Einzelhandel und Industrie



LiFePO4

Mit LiFePO4 Batterietechnologie. Doppelte Lebensdauer der LiFePO4 Akkus im Vergleich zu aktuellen Batterietechnologien.

Wireless control

Die Rail Einzelbatterieleuchtenserie gibt es neu auch mit Wireless-Überwachung.



Die Leuchtenserie wird von einem Mikroprozessor gesteuert, welche die periodischen Tests automatisch durchführt.

INOTEC RAIL SERIE

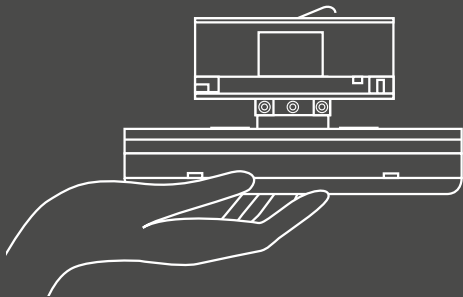
Die Notleuchtsenserie Rail eignet sich für den Einbau in handelsübliche 3-phasige Stromschienensysteme wie z.B. EUTRAC, GLOBAL Trac, STUCCHI Onetrack und andere Systeme. Unser Stromschienenadapter mit Phaseneinstellung reduziert den Installationsaufwand der Notleuchten auf ein Minimum.

Zur Installation einfach die Phase am Adapter einstellen, Leuchte in die Stromschiene stecken, arretieren und fertig.

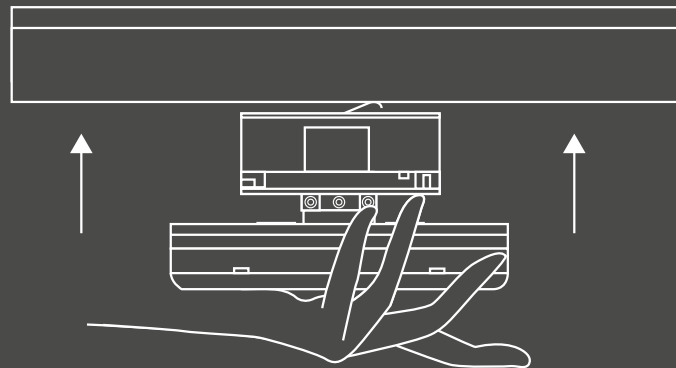
Die Leuchtenserie wird von einem Mikroprozessor gesteuert, der die periodischen Tests automatisch durchführt. Die Testergebnisse werden immer aktuell über eine Status-LED an der Leuchte angezeigt.

IN NUR 3 SCHRITTEN

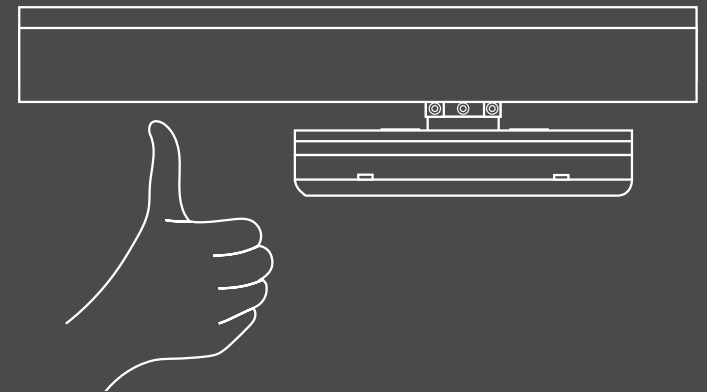
1.



2.



3.





BNP MAYA RAIL AT 1H LFP

Die innovative und speziell für die Notbeleuchtung entwickelte, lichtleitende Scheibe ermöglicht eine perfekte Ausleuchtung der Piktogramme. Trotz der kompakten und flachen Bauform bietet die BNP Maya alles, was man für eine moderne Notausgangskennzeichnung benötigt. Das Polycarbonatgehäuse ist in Schwarz und Weiss erhältlich und der Stromschienenadapter ermöglicht eine einfache und schnelle Montage. Die Phasenauswahl ist ohne Demontage der Leuchte möglich sowie ein Drehen Leuchte um 360° ist einfach realisierbar. Damit ist die BNP MAYA Rail für jede Situation vor Ort gerüstet und gewährleistet die schnelle und einfache Installation einer Notbeleuchtung. Die im Winkel verstellbare Piktogrammscheibe gewährleistet eine senkrechte Beschilderung in Situationen, in denen eine Stromschiene nicht waagrecht montiert werden kann.



IP20



35°C
0°C

1h

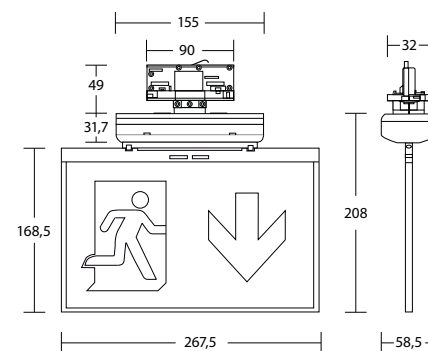
LiFePo

30m
VKF

LED

BN

Optionale
Wireless-
Überwachung

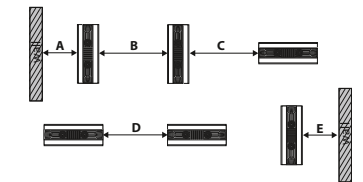
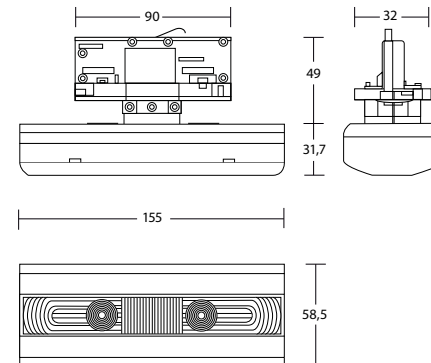


BN MAYA RAIL AT 1H LFP

Die innovative, speziell entwickelte Linse ermöglicht eine Lichtverteilung, die optimal auf die Anforderungen der Notbeleuchtung abgestimmt ist. Dies erlaubt eine kleine, kompakte und flache Bauform der Leuchte mit einer sehr effizienten und leistungsstarken Lichtverteilung. Das Gehäuse aus Polycarbonat ist in Schwarz und Weiss erhältlich. Der Stromschienenadapter ermöglicht eine einfache Phasenauswahl ohne Demontage sowie eine 360°-Drehung der Leuchte. Damit ist die BN MAYA Rail für jede Situation vor Ort gerüstet und gewährleistet die schnelle und einfache Installation einer Notbeleuchtung.



Optionale
Wireless-
Überwachung



1h (E min. 1,0 lx)

H[m]	A[m]	B[m]	C[m]	D[m]	E[m]
2,0	2,98	7,58	9,68	11,87	4,43
2,5	3,72	9,48	12,11	14,84	5,54
3,0	4,45	11,36	14,53	17,81	6,65
3,5	4,48	12,20	15,00	18,88	6,59
4,0	4,55	12,52	15,40	19,05	6,51
4,5	4,69	12,67	15,52	18,71	6,34
5,0	4,82	12,67	15,50	18,65	5,66
5,5	4,93	12,77	15,41	18,47	5,65
6,0	5,01	13,08	14,53	17,88	5,73



BN SOL RAIL AT 1H LFP

Die BN SOL RAIL ist eine elegante Einzelbatterie-Sicherheitsleuchte mit zeitlosem Design. Ihr schlichtes Polycarbonatgehäuse ist in den Farben Schwarz oder Weiss erhältlich. Dank des Stromschienenadapters kann die Phasenauswahl mühelos durchgeführt werden, was eine schnelle und einfache Installation der Sicherheitsbeleuchtung gewährleistet.



IP20

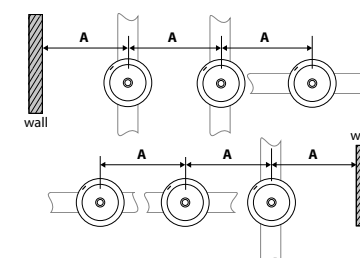
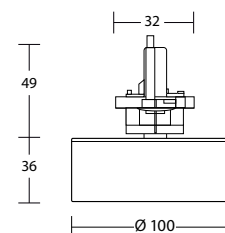
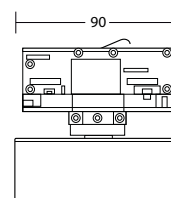
+40°C
0°C

1h

LiFePo

425
LM

LED

Optionale
Wireless-
Überwachung

1h (E min. 1,0 lx)

H[m]	A[m]
2,0	9,8
2,5	10,9
3,0	11,9
3,5	12,7



Die Batterietechnologie

Mit LiFePO₄ Batterietechnologie. Doppelte Lebensdauer der LiFePO₄ Akkus im Vergleich zu aktuellen Batterietechnologien. LiFePO₄ Akkus enthalten keine giftigen Metalle.

Die Funktionstests

Die Leuchten Serie wird von einem Mikroprozessor gesteuert, welche die periodischen Tests automatisch durchführt. Die Testergebnisse werden immer und aktuell mit Status-LED an der Leuchte angezeigt. Es wird der Funktionstest (alle 7 Tage), Batteriedauertest (alle 365 Tage), Batteriestatus, Leuchtmittelstatus und Systemstatus ausgewertet und angezeigt.

Optional auch mit Wirelessüberwachung

Die RAIL Einzelbatterieleuchtenserie gibt es neu auch mit Wireless-Überwachung. Die Notleuchten des Types STW können via Wireless Signal Concentrator CTE an das Wireless-Überwachungssystem STW angebunden werden. Die Kommunikation mit dem Überwachungssystem erfolgt wireless (drahtlos). Die Tests können über das Wireless-Überwachungssystem STW manuell ausgelöst werden. Wenn die Verbindung zum Überwachungssystem unterbrochen wird, kehrt die Leuchte in den autonomen Betrieb zurück und steuert selbst die Funktions- / Autonomieprüfung und verhält sich wie eine autarke Einzelbatterienotleuchte.





BNP MAYA RAIL AT 1h LFP



BN MAYA RAIL AT 1h LFP



BN SOL RAIL AT 1h LFP

INOTEC

Inotec Sicherheitstechnik (Schweiz) AG
Industriepark 5 | Postfach | CH-8610 Uster
Tel +41 43 366 44 44
inotec-licht.ch | info@inotec-licht.ch

Niederlassung Basel
Inotec Sicherheitstechnik (Schweiz) AG
Hardstrasse 16 | CH-4132 Muttenz
Tel +41 61 465 10 80

Succursale Suisse Romande
Inotec Sicherheitstechnik (Schweiz) AG
Route de Lausanne 14 | CH-1037 Etagnières
Tel +41 21 633 20 00

Succursale Ticino
Inotec Sicherheitstechnik (Schweiz) AG
Ala Munda 85 | CH-6528 Camorino
Tel +41 91 822 30 00