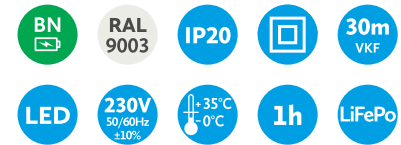




BNP MAYA RAIL AT 1H LFP

Einzelbatterie- Notausgangszeichenleuchte

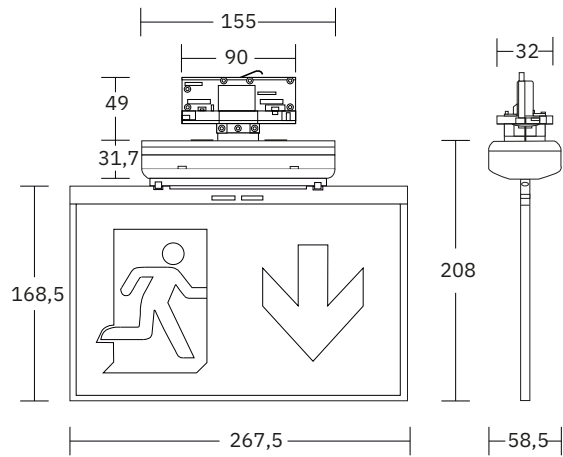


TECHNISCHE DATEN

Artikelnummer	CH750434
Dimension	267.5x208x58.5mm
System / Technologie	AT Auto Test
Montageart	Einbau in 3-Ph-Stromschienen (EUTRAC, GLOBAL Trac, STUCCHI Onetrack, XAL MOVE IT) Adapter mit Phaseinstellung
Material	Polycarbonat
Farbe	Signalweiss RAL9003
Schutzart	IP 20
Schutzklasse	II
Schlagfestigkeit	IK 04
Erkennungsweite EN1838	30 m
Erkennungsweite VKF	30 m
Richtungsanzeige	Inkl. Piktogrammset 1x Pfeil nach unten (PU) / 1x Pfeil nach links (PL) / 1x Pfeil nach rechts (PR) / 1x Opal
Leuchtmittel	LED
Lichtfarbe	4000 K

Nennspannung AC	230V ±10% 50/60Hz
Produktgruppe	Kunststoffleuchten
Leiteranschluss	1,5mm ²
Temperaturbereich	0°C...+35°C
Nennbetriebsdauer	1h
Batterie	LiFePO ₄
Aufladezeit	12h
Ausführung	2014/30/EU (EMC): EN 55015, EN 61000-3-2, EN 61547. 2014/30/EU (LVD): EN 60598-1, EN 60598-2-22. 2011/65 EU (RoHS) & 2015/863/ EU
Überwachungstext	Für eine Nennbetriebsdauer von 1h, mit automatischer Funktionskontrolle und Statusanzeige der Leuchte über LED. Anzeige Batterie-, Test-, Leuchtmittel und System-Status. Mit LiFePO ₄ Batterietechnologie. Doppelte Lebensdauer der LiFePO ₄ Akkus im Vergleich zu aktuellen Batterietechnologien. LiFePO ₄ Akkus enthalten keine giftigen Metalle. Geeignet für Dauerschaltung. Automatische Funktionskontrolle mit Funktionstest der Leuchte und Batteriedauertest.

BILDER



ÄHNLICHE PRODUKTE

Bilder	Artikelnummer	Beschreibung	Montageart	Material	Farbe
	CH750438	BNP MAYA RAIL AT 1h LFP RAL9005			

DOWNLOADS



DATENBLATT
Produktinformation (PDF)





ANLEITUNG
Montageanleitung (PDF)





**KONFORMITÄTS-
ERKLÄRUNG**
Konformitätserklärung (PDF)

